

Das früher als übliche Aufbrechen von Meereis in vielen Teilen der kanadischen Arktis, von dem Ihnen letzte Woche berichtet wurde, hat sich fortgesetzt, und 2019 entwickelt sich zu einem Rekordtiefjahr für Meereis. Mit fortschreitender Auflösung wird das verbleibende Eis mobiler, vor allem durch den Wind angetrieben.

Dies könnte uns in den Regionen wie Larsen Sound vor einige Herausforderungen stellen, aber wir sind nach wie vor optimistisch, dass unsere Schiffe MS Fram und MS Roald Amundsen in diesem Jahr die Nordwestpassage befahren können. Wir sind so begeistert wie Sie, dass wir unsere Reisen Ende dieses Monats beginnen werden!