

„Das Jahr 2019 weist weiterhin ein sehr geringes Vorkommen an Meereis auf und erreicht damit das Rekordtief von 2012. Dies ist hauptsächlich auf die extrem frühe Auflösung der westlichen Arktis zurückzuführen. Der größte Teil der Nordwestpassage ist derzeit eisfrei und ein langjähriges „Problemgebiet“ - der Larsen Sound - löst sich gut und vorzeitig auf. Die Auflösung des Eises im Prince Regent Sound, den wir vom Lancaster Sound nach Fort Ross durchfahren möchten, ist verzögert. Sollte die Durchquerung dieser Region nicht möglich sein, können wir alternative Routen verwenden. Es sind noch ca. 10 Tage, bis wir diesen Bereich erreichen, und in dieser Zeit kann sich viel zum Positiven ändern. Mögliche Änderungen wie diese sind in der Nordwestpassage nicht unwahrscheinlich!

„Außerdem möchten wir die mit der MS Roald Amundsen reisenden Gäste darüber informieren, dass wir aufgrund aktualisierter US-Vorschriften für den Betrieb mit Zodiacs / Tender-Booten aus Nicht-US-Ländern nicht wie geplant am Point Barrow landen können. Wir arbeiten an Alternativen für Point Barrow und dies wird natürlich nichts an der insgesamt geplanten Reise ändern.“